



## **Inspel, hearing gällande nya stambanor, 2 november 2020**

Trafikverket har utrett tre olika alternativ för hur nya stambanor ska kunna byggas, utifrån de förutsättningar som regeringen givit i uppdraget till Trafikverket, samt beskrivit ett jämförelsealternativ baserat på Sverigeförhandlingens förslag. Utifrån det material Trafikverket nu har redovisat har de efterfrågat synpunkter specifikt på:

- Hearingarna avser regeringsuppdragets upplägg, omfattning och de utredningsalternativ som analyseras, samt mer specifikt
- möjligheter och konsekvenser för bostadsbyggande samt övrig regional och kommunal planering

Vaggeryds inspel:

Vaggeryd framhåller vikten av att se till helheten i behovet av nya stambanor och står bakom Sverigeförhandlingens förslag med stationer i Jönköping, Värnamo och Tranås.

Förslaget som presenterades efter Sverigeförhandlingen satte fokus på att det handlar om en samhällsbyggnadssatsning för framtiden för att skapa möjligheter för miljömässigt hållbara resor som samtidigt löser en del av kapacitetsbristen på befintliga banor.

Vaggeryds kommun ser att fokus nu handlar mer om ett infrastrukturprojekt som, om man inte ser till nyttor ur ett helhetsperspektiv, riskerar att bli såväl kostsamt som missriktat.

För att ta höjd för framtiden är hastigheten av stor betydelse. Med högre hastigheter på stora delar av sträckorna skapas även utrymme att tidsmässigt angöra centrala stationslägen, en annan bärande del i Sverigeförhandlingen. Centrala stationslägen är avgörande sett till nyttan för resenären.



I Sverigeförhandlingen ägnades även stor uppmärksamhet åt regionala kopplingspunkter som ger förutsättning för vidgade arbetsmarknadsregioner. Med detta skapas även nyttor för bostadsbyggnationen som stärks och bidrar till fortsatt tillväxt –för Vaggeryd och samtliga kommuner som får tillgång till de nya stambanorna

Detta ger i sin tur nyttor för näringslivet som är beroende av god tillgång till bostäder, goda kommunikationer och bättre kapacitet för gods och hållbara resor.

Utbyggnaden av nya stambanor behöver även ske så ändpunkter knyts samman och nyttan kommer i närtid, vilket innebär att en extern finansiering behöver säkerställas vid sidan av investeringsprioriteringar i den nationella planen för transportinfrastrukturen.

Vaggeryds kommun vill betona att det handlar om en mycket långsiktig investering som med möjlighet till hållbara resor ska binda samman de tre storstäderna med mellanliggande regioner och med detta skapa nyttor på nationell nivå och en koppling till Europa.

Ur regeringens uppdrag framgår att Trafikverket ska samråda med berörda kommuner och regioner vid genomförandet av uppdraget. Det material som nu är presenterat är inte tillräckligt för att ett samråd ska kunna sägas ha skett. Materialet saknar väsentlig information för att kunna ta ställning till de olika utredningsalternativen.

Gert Jonsson  
Kommunstyrelsens ordförande